

ZÁKLADNÍ ÚDAJE													
TRAŤ:	Přerov - Brno hl. n.						PŘEJEZD v km 16,389						
DRUH:	PZS 3ZBI					Závory: s polovičními závorami				Označení: C2 / P7185			
Komunikace:	silnice II. tř. č. 418					Rozhodující uživatelé: (chodci) chodci na chodníku *)							
d _p (m)	(33,85) 27,04	t _x (s)	-	t _u (s)	10	t _v (s)	(44,22) 36,05	V _s (km.h ⁻¹)	(3) 3	α (°)	24		
d _T (m)	(36,85) 30,04	t _{b1} (s)	6	t _{u1} (s)	0	t _z (s)	(16,56) 36,05	V _v (km.h ⁻¹)	20	β ₁ (°)	90		
d _Z (m)	(23) -	t _{b2} (s)	3	t _{u2} (s)	0	t _{zz} (s)	(-) 36,05	a (m.s ⁻²)	-	β ₂ (°)	-		
d _s (m)	(3) 3	t _l (s)	(54,22) 56,05	t _o (s)	10	t _r (s)	1	t _p (s)	-	s _p (m)	(20,2) 3,7*)		
Kolej číslo	Zábrzdná vzdálenost	d _v (m)	směr	km okraje přejezdu	Mezní doba anulace			Kritická doba					
					t _{gA} (s)	t _A (s)	t _{As} (s)	L _D (m)	t _e (s)	t _r (s)	t _k (s)	t _{ks} (s)	
1	700	407	lichý	16,399	60	203	363	8118	120	90	1805	1805	
			sudý	16,375	0	363	363	1161	60	90	463	1805	

POZITIVNÍ SIGNAL													
Volné úseky vždy 1J, 3J, 5J, V1, V2-4, V3													
Předepsaná poloha vyhybek a návěstidel: Vk1+, CVk1+, V1+, S2=0, S3=0													
Úseky		1K											
kromě		-											
nemusí být volné při		S1=0											

VÝSTRAHA													
označení	jízda od - do	rozhodující výhybky	dovolená rychlost na přejezd V _t (km.h ⁻¹) (změna od náv., od km)	L _p (m)	L _{ps} (m)	L _{ps} zač. v km	t _{zv} (s)	t _{zvs} (s)	t _n (s)	t _{ns} (s)	při volném úseku	pozn.	
C2-1	Křenovice h. n. - Sokolnice-Telnice		100	1562	1562	17,961	0	0	-	-			
-	S2 - Křenovice h.n.		40 (15,730) 100 - PN	972	-	-	-	-	20	22			
-	S3 - Křenovice h.n.		40 (15,730) 100 - PN	972	-	-	-	-	20	22			
-	S1 - Křenovice h.n.		40 (15,730) 100 - PN	972	-	-	-	-	20	22			
Při nezabezpečeném posunu dovolovaném zabezpečovacím zařízením: -													
Při obsazení kolejových úseků (při projetí návěstidel): 1J, 3J													
ZVUKOVÁ VÝSTRAHA													
Bez zvukové výstrahy na výstražnících:													
Zvuková výstraha se vypne na výstražnících:													
po sklopení břeven závor:													

POZNÁMKY													
<p>*) Rozhodující pro přibližovací dobu a předzváněcí dobu pro břevno závory jsou chodci jdoucí po chodníku od výstražníku "D" (zohledňuje se i doba sklápění závory za přejezdem jako u přejezdu s celými závorami). V závorkách jsou uvedeny hodnoty platné pro chodce jdoucí po pozemní komunikaci ve směru od závory A. Hodnoty bez závorky jsou platné pro rozhodujícího uživatele - chodce na chodníku jdoucího od výstražníku D. Šířka přejezdu v závorce - 20,2m je měřena jako vzdálenost mezi okrajem vozítkové proužky na jedné straně a hranou chodníku na straně druhé včetně vozítkové proužky a chodníku. Pro chodník je počítáno se samostatnou šířkou chodníku 3,7m.</p> <p>- údaje černě převzaté z tabulky přejezdu schválené 27. 1. 2017, protokol č. 186/2016-ZT</p> <p>- rychlost při PN = 40 km/h</p> <p>- obsluhou rozsvítit přivolávací návěst před přejezdem je dovoleno až po uplynutí doby tn</p>													

Zpracováno 19.8.2021, Ing. Milan Lukášek, Excel

PS 32-01-11 Sokolnice-Telnice, SZZ

Tabulka přejezdu C2/P7185

351